EN DESCENTE

MÉTABIEF (25)

Ancré dans un **paysage boisé, montagneux et agricole,** le site du projet côtoie l'architecture locale. Son accès se fait depuis la rue de la Gare par un pont érigé sur le Doubs. Le site est occupé par une plateforme SNCF.

L'orientation des ouvertures sera raisonnée afin d'obtenir **un niveau d'éclairement optimal** du bâtiment ainsi qu'un **apport solaire maximum** durant les périodes les plus froides. Le traitement de la volumétrie permettra de **minimiser les surchauffes** estivales par des éléments fixes de protection. Les ouvertures seront positionnées afin de faciliter le contrôle des ouvrages et des accès. Le parti architectural est orienté sur **une volumétrie homogène et uniforme** des ouvrages. La relation harmonieuse de la station avec son environnement sera assurée par une **volumétrie simple** et par **l'emploi de matériaux bruts de qualité**.

2 600 m²	9 000 000 €	NC

Programme : **UNITÉ DE TRAITEMENT**
Architecte : **L'atelier d'architecture OSTINATO**
Maître d'ouvrage : **COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU MONTS D'OR ET DES DEUX LACS**
Bureau d'étude : **ARTÉLIA**
Rôle candidat : **MISSION COMPLÈTE**
Objectifs environnementaux : **RT 2012**